- (487 کلومیٹر) کے ترجیحی حصوں کی چوڑائی اور بہتری کے لئے N5تفصیلی ڈیزائن
ری سیٹلمنٹ ایکشن پلان (ار آےپی)   - ایگزیکٹو خلاصہ

پس منظر

حکومت پاکستان GOP، نیشنل ہائی وے اتھارٹی NHAکے ذریعے، N-5 ہائی وے کے آٹھ حصوں کو دوبارہ تعمیر کرنے کا منصوبہ رکھتی ہے، جو کل 487 کلومیٹر پر محیط ہے، دو مرحلوں میں 8 حصوں پر محیط ہے، جس میں 2022 کے سیلاب کے دوران تباہ ہونے والے 100 کلومیٹر شامل ہیں۔ تعمیر نو کا مقصد موجودہ 4 لین والے ڈوئل کیریج وے کو 6 لین والے ڈوئل کیریج وے میں توسیع کر کے موجودہ انفراسٹرکچر کو اپ گریڈ کرنا ہے جہاں ضرورت ہو۔ شہری علاقوں میں، ایک 7.3 میٹر چوڑی سروس روڈ یا جیسا کہ راستہ دستیاب ہے تعمیر کیا جائے گا۔ اس مداخلت میں سڑک کے کوریڈور کو آب و ہوا کے لیے لچکدار بنیادی ڈھانچے کو بڑھانے پر بھی توجہ مرکوز کی گئی ہے جس میں کراس ڈرینج ڈھانچے کو شامل کرکے اور دیگر موافقت پذیر اقدامات کو نافذ کیا گیا ہے۔ مزید برآں، اس میں پلوں کے موجودہ ڈھانچے کو چوڑا اور اپ گریڈ کرنا، سڑک کے خراب حصوں کی بحالی، اور جیومیٹرک اضافہ کے ذریعے ہائی وے کی حفاظت کو بہتر بنانا، روڈ سیفٹی ڈیوائسز کی تنصیب، پیدل چلنے والوں کے کراسنگ، اور وقف شدہ یو ٹرنز، دیگر حفاظتی خصوصیات کے ساتھ شامل ہیں۔

NHA نے ایشیائی انفراسٹرکچر انویسٹمنٹ بینک AIIBکے تعاون سے "پاکستان کے لچکدار بحالی، بحالی، اور تعمیر نو کے فریم ورک پروجیکٹ کے تحت قومی شاہراہ N5 کی تعمیر نو کے تحت N 5 سڑک کے ترجیحی حصوں کو چوڑا اور بہتر بنانے" کا آغاز کیا ہے۔

NHA نے نیشنل انجینئرنگ سروسز پاکستان NESPAK Pvt. لمیٹڈ بطور انجینئرنگ اینڈ ڈیزائن D&E کنسلٹنٹ۔ نیسپاک پاکستان کے قومی اور صوبائی ضوابط اور AIIB کے ماحولیاتی اور سماجی فریم ورک ESFکے مطابق تکنیکی ڈیزائن تیار کرنے اور ماحولیاتی اور سماجی S&E آلات تیار کرنے کا ذمہ دار ہے۔ یہ بازآبادکاری ایکشن پلان RAPپروجیکٹ کے سیکشن 07، فیز 1 Aکا احاطہ کرتا ہے۔

آبادکاری کے ایکشن پلان کے مقاصد RP کے مقاصد ہیں؛

1. دوبارہ آبادکاری کی ضروریات کی شناخت اور جائزہ لینا تفصیلی انجینئرنگ ڈیزائن کی بنیاد پر؛
2. متاثرہ لوگوں کے ممکنہ جسمانی اور معاشی نقل مکانی کا اندازہ لگانا، بشمول زمینوں پر اثرات کی وجہ سے ہونے والے آمدنی کے نقصانات، زمین سے وابستہ اثاثے، اور زمین پر مبنی ذریعہ معاش
3. آئٹمائزڈ بجٹ تخمینہ کے ساتھ معاوضے کے حقداروں کو وضع کرنا، اور امدادی سیکشن،
4. متاثرہ مقامی لوگوں کے ساتھ بامعنی مشاورت کی تجویز، انعقاد، اور ان کو برقرار رکھنا –
5. حصول اراضی سے پہلے، انہیں ذیلی پروجیکٹ کے ممکنہ اثرات سے آگاہ کرنا، اور زمین کا حصول مکمل ہونے کے بعد ان کی روزی روٹی کی بحالی کے عمل کی نگرانی کے لیے، حصول کے لیے مقررہ وقت اور نتائج کو یقینی بنانا۔
6. زمین کے حصول سے پہلے PAPs کو اثاثے، معاوضے کی ادائیگی اور دیگر متعلقہ فوائد؛
7. PAPs کو جمع کرانے اور ان کی شکایات کے حل میں سہولت فراہم کرنے کے لیے ذیلی پروجیکٹ کی سطح پر شکایات کے ازالے کا طریقہ کار ترتیب دینا،
8. RP کے نفاذ کے منصوبے کے لیے تخمینہ لاگت، اور آباد کاری کے اثرات کی نگرانی اور تشخیص کے انتظامات اور روزی روٹی کی بحالی۔

اراضی کے حصول اور بازآبادکاری کے اثرات کا دائرہ کار - اس ذیلی پروجیکٹ سیکشن 7 کے تحت دوبارہ آبادکاری اور بحالی R&R کے اثرات کو اہم سمجھا جاتا ہے۔ مردم شماری کا سروے اور تفصیلی پیمائش سروے DMS 05 جنوری سے 22 جنوری 2025 تک کیا گیا اور اس کے مطابق نقصانات کی فہرست IOLتیار کی گئی۔ مردم شماری اور سماجی اقتصادی سروے کے نتائج کے مطابق، تمام زمینیں جو سڑک کو چوڑا کرنے کے لیے درکار ہیں NHA رائٹ

آف دی وے ROWکے اندر ہیں۔ اس لیے، تمام موجودہ ڈھانچے رہائشی، کاروباری اور کمیونٹی عمارتیں جو فی الحال ROW کے اندر واقع ہیں، کو دوبارہ منتقل کرنے کی ضرورت ہے۔ ایک اندازے کے مطابق ROW کے اندر علاقے کی کلیئرنس سے 03 گھرانوں کے رہائشی ڈھانچے/اثاثے، 118 کمرشل ڈھانچے/118 گھرانوں کے اثاثے، اور 255 AHs کے 258 عارضی تجارتی ڈھانچے مستقل طور پر متاثر ہوں گے۔ ذیلی پروجیکٹ مختلف کاروباری سرگرمیاں چلانے والے 384 گھرانوں کو بھی متاثر کرے گا، جن میں تجارتی ڈھانچے کے مالکان شامل ہیں: مستقل تجارتی ڈھانچے کے 118 مالکان، حرکت پذیر ڈھانچے کے 255 مالکان، اور 11 لیز پر لیے گئے فلنگ اسٹیشنوں کے مالکان۔ ان 384 ہجری میں سے تقریباً 264 گھرانے 68.7% شدید متاثر ہوں گے، جن میں مستقل کمرشل ڈھانچے کے 03 مالکان اور حرکت پذیر کمرشل ڈھانچے کے 255 مالکان شامل ہیں۔ مزید برآں، کمرشل ڈھانچے کے 148 ملازمین کو ان ڈھانچوں کی مسماری اور منتقلی کی وجہ سے آمدنی میں رکاوٹ کا سامنا کرنا پڑے گا۔ ان میں مستقل کمرشل ڈھانچے کے 02 ملازمین، حرکت پذیر ڈھانچے کے 40 ملازمین، اور لیز پر دیئے گئے فلنگ اسٹیشنوں کے 106 ملازمین شامل ہیں۔ اس لیے مجموعی طور پر 419 ہجری کو ان کے تجارتی ڈھانچے پر اثر انداز ہونے کے لیے آمدنی میں خلل پڑے گا۔

جو لوگ روزگار کھونے اور آمدنی کمانے سے متاثر ہوں گے انہیں روزی روٹی کی بحالی کے منصوبے/حکمت عملی کے ذریعے نشانہ بنایا جائے گا۔ مذکورہ بالا کے علاوہ، کئی کمیونٹی اور سماجی انفراسٹرکچر، سرکاری عمارتیں اور یوٹیلیٹی سروسز جیسے پاور لائن ٹاورز بھی متاثر ہوں گے اور انہیں ROW سے باہر منتقل کرنے کی ضرورت ہے۔ تعمیراتی علاقوں میں پودوں کے احاطہ کی کچھ تباہی، خاص طور پر مجوزہ سڑک کے کنارے متوقع۔ اس بات کا جائزہ لیا گیا کہ مجوزہ پراجیکٹ کوریڈور کے ساتھ تقریباً 2,342 درخت/پودے ہیں۔ متاثرہ اثاثوں کا خلاصہ ٹیبل ES-1 میں دیا گیا ہے جبکہ اثرات کی شدت کے مطابق خلاصہ ٹیبل ES-2 میں دیا گیا ہے۔

ٹیبل ES-1: متاثرہ اثاثوں کا خلاصہ

متاثرہ اثاثوں کا زمرہ	ڈھانچے کی تفصیل	نمبر
رہائشی ڈھانچے	مکانات اور ثانوی ڈھانچے	03
مستقل کمرشل ڈھانچے	دکانیں/ہوٹل اور ثانوی ڈھانچے	118
حرکت پذیر کمرشل ڈھانچے	کھوکھے اور جھونپڑی وغیرہ	258
لیز پر دیے گئے فلنگ اسٹیشنز	فلنگ سٹیشن/ پٹرول پمپ	11
عوامی ڈھانچے	متفرق	13
کمیونٹی/مذہبی ڈھانچے	مساجد۔ مزار اور دیگر اثاثے۔	16
جنگل کے درخت	لکڑی کے درخت	2,342

جدول ES-2: AHs کی تعداد کے ساتھ متاثرہ اثاثوں کی تفصیلات

نمبر نمبر	متاثرہ اثاثوں کا زمرہ	ڈھانچے کی تفصیل	یونٹ	اثر کوانٹم					
							AHs کی تعداد		
				شدید متاثر	جزوی طور پر متاثر	اثر کی شدت	ملازمین	کرایہ دار	مالک
1	رہائشی ڈھانچے	مکانات اور ثانوی ڈھانچے	نہیں	NIL	03	03	0	0	03
2	مستقل کمرشل ڈھانچے	دکانیں/ہوٹل اور ثانوی ڈھانچے	نہیں	03	115	118	02	0	118
3	حرکت پذیر کمرشل ڈھانچے	کھوکھے اور جھونپڑی وغیرہ	نہیں	255	0	255	40	04	258
4	لیز پر دیے گئے فلنگ اسٹیشنز	فلنگ سٹیشن/ پٹرول پمپ	نہیں	08	03	11	106	1	11
5	عوامی ڈھانچے	متفرق	نہیں	04	09	13	-	-	-
6	کمیونٹی/مذہبی ڈھانچے	مساجد۔ مزار اور دیگر اثاثے۔	نہیں	03	13	16	-	-	-
7	درخت	لکڑی کے درخت	نہیں			2342	-	-	حکومت درخت
	کل						**148**	**05**	**490**

پروجیکٹ کی درجہ بندی: اس ذیلی پروجیکٹ کے لیے، اثرات کو اہم سمجھا جاتا ہے، کیونکہ تجارتی ڈھانچے اور آمدنی کے ذرائع کے نقصان کا سامنا کرنے والے 384 AHs میں سے 266 AHsبشمول 03 مستقل کمرشل ڈھانچے کے مالکان، 255 حرکت پذیر کمرشل ڈھانچے کے مالکان، اور 08 AHs کو لیز پر دیے گئے فلنگ اسٹیشنوں کے مالکان کو شدید اثر پڑے گا، اور کمرشل فلنگ اسٹیشنوں کے مالکان کے لیے تجربہ کار ہوں گے۔ منتقل مجموعی طور پر 266 ہجری نمایاں اثرات کا سامنا کرے گی۔ یہ دیکھتے ہوئے کہ سڑکوں پر تعمیراتی کام پناہ گاہوں اور پیداواری اثاثوں کے نقصان کی وجہ سے کافی تعداد میں PAPs کو جسمانی اور اقتصادی طور پر بے گھر کر دے گا، ذیلی پروجیکٹ کو غیر رضاکارانہ آباد کاری کے معیار ESS 2 کے لیے زمرہ A کے طور پر درجہ بندی کیا گیا ہے۔ سماجی اقتصادی اور مردم شماری کے سروے میں کوئی بھی مقامی لوگوں یا گروہوں کو زمین اور قدرتی وسائل کے استعمال اور ان تک رسائی، سماجی و اقتصادی حیثیت، ثقافتی اور فرقہ وارانہ سالمیت اور آئی پی کے طور پر خود کو تسلیم کرنے کے روایتی حقوق نہیں ملے۔ AIIB کا ESS3 اس پروجیکٹ کے لیے متحرک نہیں ہے۔ سماجی و اقتصادی پروفائل اور بنیادی معلومات –

مجوزہ منصوبے کا علاقہ سیکش:07 اسلام آباد کیپٹل ٹیریٹری ICT، ضلع راولپنڈی اور ڈسٹرکٹ اٹک کے انتظامی دائرہ اختیار میں آتا ہے۔ 187 ہجری کا ایک سماجی اقتصادی سروے کیا گیا جس میں بتایا گیا کہ سروے شدہ گھرانوں کی آبادی 1,272 افراد پر مشتمل تھی اور ان میں خواتین 47% سے زیادہ مرد 53% تھے۔ تقریباً 54% AHs مشترکہ خاندانی نظام میں رہ رہے ہیں جہاں دادا دادی بھی ایک ہی چھت کے نیچے رہتے ہیں، جب کہ 46% فیصد جواب دہندگان نے بتایا کہ وہ جوہری خاندانی نظام میں رہتے ہیں۔ اے ایچ کے کل ارکان میں سے 44% آبادی 10 سال سے کم عمر کے بچوں، گھریلو خواتین اور بے روزگار افراد پر مشتمل ہے۔ باقی ممبران روزی روٹی کے لیے مختلف پیشوں جیسے یومیہ اجرت کی مزدوری میں مصروف ہیں۔ سروے سے پتہ چلتا ہے کہ 18% جواب دہندگان کی عمریں 25 سال تک ہیں، 22% جواب دہندگان کی عمریں 26 سے 35 سال کے درمیان ہیں، 35% کی عمر 36 سے 45 سال ہے اور باقی 25% کی عمر 45 سال سے زیادہ ہے۔ موجودہ روڈ سیکشن پر AHs کی مردم شماری میں تقریباً 144 AH غریبوں کی نشاندہی کی گئی جو سرکاری طور پر مقرر کردہ قومی غربت کی لکیر OPLسے نیچے آتے ہیں۔

سروے کے نتائج سے یہ بھی پتہ چلتا ہے کہ زیادہ تر جواب دہندگان 51% اس منصوبے سے لاعلم تھے، جب کہ باقی 49% کو کچھ علم تھا۔ تاہم، سماجی اقتصادی سروے سے پہلے، زیادہ تر PAPs اس منصوبے سے ناواقف تھے۔ سماجی و اقتصادی اور مردم شماری کے سروے کی تکمیل کے بعد، منصوبے کے بارے میں آگاہی اور سمجھ پیدا کرنے کے لیے، مجوزہ منصوبے، اس کے ممکنہ اثرات، اور معاوضے کے طریقہ کار کے بارے میں تمام PAPs کے ساتھ گہرے مشاورتی اجلاسوں کا ایک سلسلہ منعقد کیا گیا۔ یہ مشورے اس بات کو یقینی بنانے کے لیے تھے کہ ہر متاثرہ شخص کو منصوبے کے دائرہ کار کے بارے میں واضح طور پر اندازہ ہو، یہ ان پر کیسے اثر انداز ہو گا، اور انہیں اس کے مطابق تیاری کرنے کے قابل بنائے۔

قانونی اور پالیسی فریم ورک - اس RP کی تیاری پراجیکٹ کے لیے تیار کردہ ری سیٹلمنٹ پلاننگ فریم ورک RPF کے رہنما خطوط پر عمل کرتی ہے۔ یہ قومی اور صوبائی قوانین اور ریگولیٹری فریم ورک کے ساتھ اس کی پے درپے ترامیم کے ساتھ مطابقت رکھتا ہے جو پاکستان میں آبادکاری سے متعلق ہے اور AIIB 2016 کے ماحولیاتی اور سماجی فریم ورک ESFکے مطابق ترمیم شدہ 2024 کے مطابق ہے۔

- بازآبادکاری کے اثرات،
- کھوئے ہوئے اثاثوں کے بدلے اخراجات کی تلافی،
- GRM کا قیام،
- کمیونٹی مشاورت کا انعقاد، اور
- بشمول RP کے نفاذ کی اندرونی اور بیرونی نگرانی۔

کٹ آف ڈیٹ - 05 جنوری سے 22 جنوری 2025 تک پی اے پیز بشمول اسکواٹرز کا سماجی اقتصادی بنیادی سروے اور مردم شماری سروے اور نقصانات کی انوینٹری اسی کے مطابق تیار کی گئی۔ مزید برآں، PAPs، مقامی کمیونٹیز اور حکومتی اہلکاروں سے RP دفعات کے تحت اہلیت اور استحقاق کی وضاحت کرنے کے لیے دوبارہ آبادکاری کے

اثرات سے بچنے یا اس کو کم کرنے، اراضی کے عنوان اور متاثرہ اثاثوں کی ملکیت کی تصدیق کرنے کے لیے ڈیزائن کے اختیارات اور حل پر مشاورت کی گئی۔ اس لیے اس ذیلی پروجیکٹ کے لیے کٹ آف تاریخ 05 جنوری 2025 ہے۔ اس تاریخ کے بعد پروجیکٹ کی زمین میں داخل ہونے والا کوئی بھی شخص معاوضے کا اہل نہیں سمجھا جائے گا۔ متاثرہ افراد کو کٹ آف کی تاریخ بتانے کے لیے معلوماتی ڈسپلے بینرز استعمال کیے گئے۔ مزید برآں، کٹ آف کی تاریخ عوامی مشاورت کے ذریعے PAPs اور مقامی کمیونٹی ممبران کو بتائی گئی۔ مزید برآں، کسی بھی شکایت کی صورت میں NHA تک پہنچنے کے لیے ایک مقامی شکایتی انتظامی کمیٹی قائم کی جائے گی اور PAPs کو پیشگی اطلاع اور وقت دیا جائے گا کہ وہ اپنے اثاثوں کو ہٹانے اور کسی بھی قسم کی بچت بلا معاوضہ لے سکیں۔ معاوضہ، الاؤنسز، اور دیگر مراعات - متاثرہ اثاثوں کو متبادل اخراجات کی بنیاد پر معاوضہ دیا جائے گا۔ AHs جن کے ڈھانچے اس منصوبے سے متاثر ہوئے ہیں ان کے لیے معاوضہ دیا جائے گا۔ وہ اپنی خود کی نقل مکانی اور متاثرہ ڈھانچے کی نقل و حمل کی سہولت کے لیے الاؤنسز کے بھی حقدار ہیں۔ رہائشی اور تجارتی ڈھانچے کو کھونے والے AHs نقل مکانی اور بحالی R&R امداد اور آمدنی کی بحالی کی حمایت کے حقدار ہوں گے۔ R&R امداد میں کاروباری نقصان کا الاؤنس، نقل مکانی میں مدد، اور عبوری مدد شامل ہوگی۔ کمزور گھرانے بھی کمزور گھرانوں کے لیے الاؤنس کے حقدار ہیں۔ اہم اثرات کا سامنا کرنے والے PAPsیعنی رہائشی ڈھانچے کے نقصان کی وجہ سے جسمانی نقل مکانی، یا اپنے پیداواری تجارتی اثاثوں کے 10% یا اس سے زیادہ کے نقصان کی وجہ سے معاشی نقل مکانی شدید اثر الاؤنس کے حقدار ہیں۔ RP کے نفاذ کے دوران، پراجیکٹ پر مبنی روزگار اور دیگر معاش کی بحالی کی سرگرمیوں کے مواقع تلاش کیے جائیں گے اور ملازمت کے ان مواقع میں دلچسپی رکھنے والے AHs کو ان کی صلاحیت کی بنیاد پر سمجھا جائے گا۔ تمام PAPs کو تمام معاوضہ اور دیگر امداد سول کاموں کے آغاز سے پہلے ادا کی جائے گی۔ معاوضے کی ادائیگی کے بعد، PAPs کو ان کے منہدم ڈھانچے تجارتی اور رہائشی سے بچایا گیا مواد لے جانے کی اجازت ہوگی اور اس کے لیے ان پر کوئی چارج نہیں لیا جائے گا۔ بچائے گئے مواد کی قیمت کو معاوضے کی کل رقم سے منہا نہیں کیا جائے گا۔ متعلقہ پروجیکٹ کے اثرات کی تشخیص کے اعداد و شمار سے پتہ چلتا ہے کہ 387 03 AHs رہائشی ڈھانچے کے مالکان، 118 مستقل تجارتی ڈھانچے کے مالکان، 255 حرکت پذیر کمرشل ڈھانچے کے مالکان، 11 لیز پر فلنگ اسٹیشن کے مالکان مکمل متبادل لاگت کی بنیاد پر ڈھانچے کے معاوضے کے حقدار ہیں۔ تعمیرات کے مالکان/قابضین کو معاوضے کی رقم کی ادائیگی کے وقت متاثرہ ڈھانچہ خالی کرنے کے لیے 01 ماہ کا پیشگی نوٹس دیا جائے گا۔ سب پروجیکٹ روڈ سیکشن کے ساتھ مختلف مقامات پر مکمل اور جزوی طور پر متاثرہ مساجد سمیت عوامی اور کمیونٹی ڈھانچے کو متبادل لاگت کی بنیاد پر معاوضہ دیا جائے گا۔ مساجد اور دیگر مذہبی اثاثوں کا معاوضہ متاثرہ حصوں کی بحالی کے ذمہ دار کمیونٹی کے نامزد نگراں کو جائے گا۔ متاثرہ عوامی ڈھانچے کا معاوضہ متعلقہ محکموں کے انتظام کو دیا جائے گا جو متاثرہ ڈھانچے کو دوبارہ تعمیر کرنے اور دوبارہ قائم کرنے کے ذمہ دار ہوں گے۔ پھلوں کے درختوں کو متبادل لاگت کی بنیاد پر معاوضہ دیا جائے گا جس کا حساب پروڈکٹ ویلیو کی موجودہ تبدیلی کی شرح سے اس سے ضرب کیا جاتا ہے:

iپیداوار کی عمر تک نیا درخت اگانے کے لیے درکار مدت یا iiفصلوں کے ضائع ہونے کے اوسط سال۔ پھلوں کی مختلف انواع کے لیے پھل پیدا کرنے کی عمر کے فرق کو مدنظر رکھتے ہوئے، نئے درخت کو اگانے کے لیے پیداوار کی عمر اور معاوضے کے تخمینہ کے لیے 5 سال کو معیار کے طور پر لیا جائے گا۔ اس کے علاوہ، ان درختوں کو تبدیل کرنے کے لیے پودوں کی خریداری اور مطلوبہ ان پٹ کی قیمت ادا کی جائے گی۔ اثرات کے جائزے سے یہ بات سامنے آئی ہے کہ محکمہ جنگلات کی ملکیت میں تقریباً 2,342 لکڑی کے درخت آر او ڈبلیو میں گر رہے ہیں، لکڑی کے درختوں کے لیے، پرجاتیوں کی لکڑی کی قیمت کی موجودہ تبدیلی کی شرح پر نقد معاوضہ ادا کیا جائے گا۔

متبادل لاگت کے علاوہ، بیج کی خریداری اور مطلوبہ آدانوں کے اخراجات پر غور کیا جائے گا۔ درختوں کی قیمتوں اور تشخیص کے طریقوں کا تعین زراعت اور جنگلات کے محکموں میں قبول شدہ طریقہ کار کو استعمال کرتے ہوئے کیا جائے گا۔ نمایاں طور پر متاثر ہونے والے رہائشی یا تجارتی ڈھانچے کی وجہ سے نقل مکانی کی ضرورت والے AHs کو ذیلی پروجیکٹ سڑک کے ساتھ اپنی پسند کی جگہ پر اپنے اثاثوں کو دوبارہ منتقل کرنے اور دوبارہ قائم کرنے کے لیے نقد امداد ایک وقتی رقم فراہم کر کے مدد کی جائے گی۔ جب PAPs کو ROW کے باہر یا اس کے اندر منتقل کیا جائے گا تو پانی کی فراہمی، سیوریج اور بجلی جیسی شہری سہولیات تک رسائی میں خلل پیدا ہو جائے گا۔ تمام PAPs جن میں رہائش گاہوں اور کاروباری احاطے سمیت زمین اور/یا ڈھانچے کے نقصان کی وجہ سے نقل مکانی کی جائے گی وہ لوگوں کی نقل و حمل اور ان کی منقولہ جائیداد کی لاگت اور مزدوری، گاڑیوں کے کرایہ، ایندھن اور حادثاتی اخراجات کے لیے موجودہ متبادل شرح پر نئے احاطے میں قیام کے لیے نقد الاؤنس حاصل کرنے کے حقدار ہیں۔ AHs کی منتقلی کی صورتحال کو جانچنے کے لیے ذیلی پروجیکٹ کے نفاذ کے دوران نگرانی کی جائے گی۔ اگر

نگرانی میں کچھ AHs کو اپنی حالت بحال کرنے میں دشواری کا سامنا کرنا پڑتا ہے تو، AHs کی مدد کے لیے اضافی مدد یا مدد کی تلاش کی جائے گی۔ حاصل شدہ اثاثوں کے معاوضے کے حقدار اور اسی طرح کی آباد کاری اور نقل مکانی کے الاؤنس کے علاوہ، پیداواری اثاثوں/ معاش کے ذرائع سے آمدنی کے نقصان کا سامنا کرنے والے AHs اور کمزور AHs کھوئے ہوئے اثاثوں کے معاوضے کے علاوہ آمدنی کی بحالی کے اقدامات کے حقدار ہیں۔ ان میں اضافی فنانسنگ سپورٹ اور بحالی الاؤنسز، ذیلی پروجیکٹ سے متعلق ملازمتوں میں ملازمت، تربیت، ذیلی پروجیکٹ کے علاقے میں موجودہ مائیکرو فنانس اور روزی روٹی سپورٹ اداروں کو جوڑنا اور دیگر متعلقہ ایجنسیاں شامل ہیں۔ معاش کی بحالی کا منصوبہ RAP کے حصے کے طور پر تیار کیا گیا ہے تاکہ PAPs کی آمدنی کی بحالی کو یقینی بنایا جا سکے۔

آمدنی کی بحالی اور بحالی۔ مجموعی: R&R پروگرام کے ایک حصے کے طور پر، PAPs کو ان کی معاش کی تعمیر نو اور بحالی اور ان کے سماجی و اقتصادی حالات کو سہل بنانے اور بڑھانے میں مدد فراہم کرنے کے لیے ایک ذریعہ معاش کی بحالی کا منصوبہ LRPتیار کیا گیا ہے۔ LRP مختلف سرگرمیوں پر مشتمل ہے جیسے iمعاش کی بحالی، ترقی اور اضافہ کے لیے معاوضہ؛ iiپراجیکٹ کے نفاذ کے دوران متبادل پیشہ اور روزگار کے مواقع کی تربیت؛ اور iiiتجارتی تجارت اور روزی روٹی سرگرمیوں تک رسائی کے لیے روابط کو فروغ دینے کے لیے تعاون۔ معاش کی بحالی کا منصوبہ ان تمام بالغ PAPs کے لیے ہے جن کی روزی روٹی سب پروجیکٹ سے متاثر ہوئی ہے۔ تربیتی پروگرام تمام PAPs کے لیے کھلا رہے گا، جس میں ان کی روزی روٹی بحال کرنے اور انہیں نئی مہارتوں سے بااختیار بنانے پر توجہ دی جائے گی۔ ناخواندگی شرکت کی راہ میں رکاوٹ نہیں ہوگی، کیونکہ یہ پروگرام افراد کو ایڈجسٹ کرنے کے لیے ڈیزائن کیا جائے گا، قطع نظر ان کے تعلیمی پس منظر سے۔ LRP بنیادی طور پر 419 PAPs کی مدد کرنا ہے جن کی روزی روٹی اس منصوبے کی وجہ سے نمایاں طور پر متاثر ہوئی ہے۔ LRP کے تحت تجویز کردہ تربیت ایک جامع پروگرام ہے جو تمام PAPs کے لیے کھلا ہوگا، جس میں ان کی روزی روٹی بحال کرنے اور انہیں نئی مہارتوں سے بااختیار بنانے پر توجہ دی جائے گی۔ اس کا مقصد اس بات کو یقینی بنانا ہے کہ ہر بالغ، اپنے سابقہ سیکھنے کے تجربات سے قطع نظر، ایسی تربیت حاصل کر سکے جو ان کے معاشی امکانات کو بڑھا دے اور انہیں اپنی گھریلو آمدنی میں بامعنی حصہ ڈالنے کے قابل بنائے۔ جامع اور قابل رسائی تربیتی مہارتیں فراہم کرکے، پروگرام PAPs کو بلند کرنے اور کمیونٹی میں طویل مدتی ترقی کی حمایت کرنے کی کوشش کرتا ہے۔ یہ ESS 2 کے مجموعی اصول کو بھی یقینی بناتا ہے جس سے بچنا، R&R اثرات کو کم کرنا اور PAPs کے سماجی اقتصادی حالات کو پروجیکٹ کے بعد بہتر یا مساوی بحال کرنا ہے۔

دوبارہ آبادکاری بجٹ اور فنانسنگ پلان: مجموعی طور پر PKR 442.73 ملین USD 1.58 ملین حاصل شدہ اثاثوں اور روزی روٹی کی بحالی کے پروگرام کے معاوضے کی ادائیگی کے لیے حسابی لاگت ہے۔ RAP بجٹ میں RP کا نفاذ اور ہنگامی حالات کے ساتھ انتظامی معاونت کے اخراجات بھی شامل ہیں۔ RAP کے اخراجات حکومت پاکستان کی طرف سے NHA کو فراہم کردہ ہم منصب فنڈز کے ذریعے ادا کیے جائیں گے۔ NHA RP اخراجات کو بجٹ کے مطابق NHA HQ میں فنانس ونگ کے زیر انتظام اسائنمنٹ اکاؤنٹ میں منتقل کرے گا۔ حاصل شدہ اثاثوں کی تلافی کے لیے LAR لاگت کی بروقت فنڈنگ اور ڈیپازٹ اور دوبارہ آباد کاری اور بحالی کے اخراجات جیسا کہ پراجیکٹ میں بجٹ دیا گیا ہے، RAP کے نفاذ کی ہموار اور بروقت تکمیل اور ROW کی کلیئر شدہ زمین کو پروجیکٹ کے سول کاموں کے آغاز کے لیے حوالے کرنے کے لیے اہم ہوگا۔

ادارہ جاتی انتظامات: پراجیکٹ کی بحالی کی منصوبہ بندی، تیاری، عمل درآمد، اور نگرانی کے ساتھ ساتھ اس RP میں بیان کردہ معاوضہ/بحالی کے پروگرام میں ایک ادارہ جاتی انتظام اور مختلف ایجنسیوں کے ذریعے کئے جانے والے الگ عمل شامل ہیں۔ AIIB کے ESS2 پالیسی کے اصولوں اور قومی قانونی فریم ورک کے مطابق RP میں بیان کردہ دفعات کے بعد NHA عمل درآمد کرنے والی ایجنسی EAکے طور پر پروجیکٹ کی تکمیل اور حفاظتی انتظامات کی فراہمی کے لیے مجموعی طور پر ذمہ دار ہوگی۔ PIU-HQ اور پروجیکٹ کے مقامی RIUs RP سرگرمیوں کے نفاذ کے ذمہ دار ہوں گے۔ نگران کنسلٹنٹس میں پراجیکٹ کے نفاذ کے دوران RP کے نفاذ اور نگرانی میں NHA کی مدد کرنے کے لیے حفاظتی ماہرین شامل ہیں۔ LAR اثرات کی تشخیص اور پراجیکٹ کی تشخیص کے لیے، دیگر لائن ڈپارٹمنٹس/ایجنسیاں، جیسے کہ ریونیو ڈیپارٹمنٹ، فارسٹ، اور ایگریکلچر ڈیپارٹمنٹ بھی شامل ہیں۔

نفاذ کا شیڈول: NHA کی توثیق شدہ RAP کو جائزہ اور منظوری کے لیے AIIB کو پیش کیا جائے گا۔ دریں اثنا، RP کے نفاذ اور نگرانی کے لیے درکار LAR مالیات اور ادارہ جاتی سیٹ اپ کو PIU-HQ اور RIU میں رکھا جائے گا تاکہ RAP کے نفاذ اور نگرانی میں آسانی ہو۔ AIIB کی منظوری کے بعد، RAP کو NHA کی ویب سائٹ پر ظاہر کیا جائے گا اور اس کی کاپیاں پراجیکٹ روڈ کے ساتھ متعلقہ سرکاری دفاتر میں رکھی جائیں گی۔ مقامی زبانوں میں RP کا خلاصہ ان AHs تک پہنچایا جائے گا جو اپنے اثاثے اور آمدنی کے ذرائع کھو رہے ہیں۔ منظور شدہ RAP کے افشاء کے ساتھ، PAPs کو معاوضے کی ادائیگی کے طریقہ کار اور شکایات کے ازالے کے طریقہ کار کے بارے میں مربوط اور مطلع کیا جائے گا جو ان کے پاس موجود اپنے تحفظات اور شکایات کو جائزہ لینے اور ان کے ازالے کے لیے پیش کر سکیں گے۔ RP کے بروقت نفاذ کے لیے، انجام پانے والے اہم کاموں میں شامل ہوں گے: iمکمل طور پر فعال ESC اور پروجیکٹ پر مبنی شکایات کے ازالے کے نظام کا قیام؛ iiپروجیکٹ اسائنمنٹ اکاؤنٹ میں LAR فنڈز کی بروقت مختص اور منتقلی کو یقینی بنائیں۔ iiiدعووں کی پروسیسنگ اور متاثرہ اثاثوں کے معاوضے کی ادائیگی اور تمام حقدار PAPs کو دوبارہ آباد کاری اور بحالی کے لاگت کا اطلاق؛ ivمسلسل مشاورت اور شکایات کا ازالہ اگر کوئی ہو؛ viڈھانچے/اثاثوں کو ہٹانا جن کے لیے معاوضہ ادا کیا جاتا ہے اور ROW کی کلیئرنس کے ساتھ ساتھ ROW کو کام شروع کرنے کے لیے ٹھیکیدار کے حوالے کرنا۔ RAP کے نفاذ کی تمام سرگرمیوں کو ٹریک اور مانیٹر کیا جائے گا تاکہ اس بات کو یقینی بنایا جا سکے کہ RP کے نفاذ کو شیڈول کے مطابق مکمل کیا گیا ہے اور RAP مانیٹرنگ رپورٹس تیار کی گئی ہیں اور EA اور AIIB کے ساتھ شیئر کی جائیں گی۔ اندرونی نگرانی اور رپورٹنگ کی ضرورت فوری طور پر RAP کے نفاذ کے عمل کے ساتھ شروع ہوتی ہے اور اس وقت تک جاری رہتی ہے جب تک کہ RP کے نفاذ کے اختتام کو ہر لحاظ سے مکمل نہیں کر لیا جاتا۔ نگرانی کنسلٹنٹ کے ذریعے متحرک سوشل سیف گارڈ سپیشلسٹ RP کے نفاذ اور RP کی پیشرفت کی نگرانی میں RIU کی مدد کرے گا اور NHA ESC/EALSاور AIIB کے ساتھ وقتاً فوقتاً پیش رفت اور نگرانی کی رپورٹس مرتب اور شیئر کرے گا۔ موجودہ تخمینوں کے مطابق، بیرونی مانیٹر کے ذریعے RP کے مکمل نفاذ کی تصدیق کی جائے گی، اور 2026 کی پہلی سہ ماہی تک تعمیر شروع کر دی جائے گی۔

معلومات کے افشاء سے متعلق مشاورت اور شرکت۔ پراجیکٹ کی تیاری کے مرحلے کے دوران عوامی میٹنگز، فوکس گروپ ڈسکشنز، گہرائی سے انٹرویوز، اور انفرادی مشاورت کی صورت میں عوامی معلومات کی ترسیل اور مشاورت ستمبر 2024 سے جنوری 2025 تک کی گئی۔ مشاورتی عمل نے اس بات کو یقینی بنایا کہ PAPs، مقامی کمیونٹی، کسانوں، مزدوروں، اور دیگر اسٹیک ہولڈرز کو پیشگی طور پر مشورے اور باخبر رہنے کی اجازت دی گئی۔ اس نے ذیلی پروجیکٹ کے مقاصد اور دائرہ کار کی وضاحت کی اور مقامی لوگوں اور PAPs کو دوبارہ آبادکاری کی منصوبہ بندی اور عمل درآمد میں حصہ لینے اور مقامی کمیونٹی اور PAPs کے درمیان عدم تحفظ کو کم کرنے کا موقع فراہم کیا۔ عوامی مشاورت کے عمل میں درج ذیل شامل ہیں: aعام اسٹیک ہولڈرز کے ساتھ مشاورتی ملاقاتیں؛ ب مقامی کمیونٹیز کے ساتھ اسکوپنگ سیشنز؛ اور cمرکزی سڑک استعمال کرنے والوں جیسے ڈرائیوروں، روزانہ مسافروں، اور ڈھانچے/اثاثوں کے مالکان وغیرہ کے ساتھ مشاورت۔ عوامی مشاورت اور معلومات کے انکشاف کے سیشن PAPs کو دوبارہ آبادکاری کی ضروریات، اثرات کی تشخیص، تشخیص اور معاوضے کے طریقہ کار، اہلیت، اور حقداریت اور ان کے تحفظات، ریکارڈ اور معیارات وغیرہ کے بارے میں مطلع کرنے کے لیے کیے گئے۔ مزید برآں، گھر کے ساتھ ساتھ معاشرے میں خواتین کے اہم کردار کو مدنظر رکھتے ہوئے، ذیلی پروجیکٹ کے نفاذ سے متعلق خواتین کے خیالات اور خواتین کمیونٹی کو درپیش مسائل کو ریکارڈ کرنے کے لیے پانچ صنفی مشاورت کی گئی۔ ان مشاورتوں میں تقریباً 47 خواتین نے حصہ لیا۔

مشاورت کے دوران، RAP کی دفعات بشمول ذیلی پروجیکٹ RP پالیسی، معاوضے کی اہلیت کے معیار اور استحقاق، کٹ آف تاریخ، معاوضے کی ادائیگیاں، اور RAP میں فراہم کردہ شکایات کے ازالے کے طریقہ کار کی مکمل طور پر PAPs کو وضاحت کی گئی۔ معلوماتی ڈسپلے بینرز کا استعمال ان مشاورت میں حصہ لینے والوں کو کٹ آف کی تاریخ بتانے کے لیے کیا گیا تھا۔ منظوری کے بعد اس RAP کا انکشاف AIIB اور NHA کی ویب سائٹس پر کیا جائے گا اور PAPs اور دیگر اسٹیک ہولڈرز کو بھی اس کی کاپیاں متعلقہ PIU اور متعلقہ اضلاع کے دفاتر بشمول سب پروجیکٹ کوریڈور کے ساتھ قابل رسائی جگہوں پر رکھ کر ظاہر کیا جائے گا۔ ذیلی پروجیکٹ RAP کا خلاصہ جس میں ذیلی پروجیکٹ کی تفصیل اور LAR اثرات، قانونی فریم ورک، معاوضے کی اہلیت اور استحقاق، شکایات کے ازالے کا طریقہ کار، ادارہ جاتی انتظامات، معاوضے کی ادائیگی کے عمل، اور عمل درآمد کی مدت کے بارے میں معلومات کا اردو میں ترجمہ کیا جائے گا/ اور PAPs اور مقامی کمیونٹیز کو ظاہر کیا جائے گا۔

شکایات کے ازالے کا طریقہ کار: اس پروجیکٹ کے لیے پراجیکٹ کی سطح پر شکایات کے ازالے کا طریقہ کار GRMتین درجے کا ڈھانچہ ہے جس میں شامل ہیں، iکمیونٹی کی سطح پر شکایات کے ازالے کی کمیٹیاں جن کا خاص توجہ R&R سے متعلق مسائل کو حاصل کرنے اور حل کرنے پر ہے اور ii RIU سطح کا GRC؛ iii NHA ہیڈکوارٹر میں PIU-HQ لیول GRC۔ کمیونٹی اور RIU کی سطح پر شکایات کی ریکارڈنگ اور ازالے کو یقینی بنایا جائے گا اور NHA میں PIU-HQ/EALS کی سطح پر ایک اعلی سطحی GRM مزید مشکل معاملات کا جائزہ لے گا اور ان کا ازالہ کرے گا جو کمیونٹی کی سطح پر حل نہیں ہوتے ہیں۔ اس طرح، GRM مقامی وسائل کو متحرک کر کے مقامی اور پروجیکٹ کی سطح پر شکایات کو حل کرنے کے قابل بنائے گا اور زیادہ مشکل اور پیچیدہ مسائل کو حل کرنے کے لیے ایک اعلیٰ سطحی جائزہ نظام فراہم کرے گا جو مقامی اور RIU سطح پر حل نہیں ہوتے ہیں۔ اس بات کو یقینی بنانے کے لیے کہ پروجیکٹ میں شامل تمام جغرافیائی رسائی اور متعلقہ انتظامی یونٹس GRM کے تحت آتے ہیں، یہ iہر متاثرہ گاؤں میں شکایت کے ازالے کے فوکل پوائنٹس کے ساتھ مقامی سطح کا میکانزم قائم کرے گا۔ اور ii RIU اور PIU-HQ/EALS میں شکایات کے ازالے کی کمیٹیاں GRCs، جیسا کہ قابل اطلاق ہے۔

نگرانی اور رپورٹنگ- RAP E&M کا ایک کلیدی حصہ ہے جو اس بات کو یقینی بنائے گا کہ iیہ معلوم کرے گا کہ آیا سرگرمیاں شیڈول کے مطابق آگے بڑھ رہی ہیں اور مخصوص ٹائم لائنز کو پورا کیا جا رہا ہے۔ iiاندازہ لگانا کہ آیا معاوضہ اور بحالی کے اقدامات کافی ہیں؛ iiiمسائل یا ممکنہ مسائل کی نشاندہی کریں۔ ivکسی بھی مسائل کو تیزی سے کم کرنے کے طریقوں اور اصلاحی اقدامات کی نشاندہی کریں اور vاس بات کو یقینی بنائیں کہ RAP کے مقاصد پورے ہوں اور AHs کے معیار زندگی کو بحال یا بہتر کیا جائے؛ viمندرجہ ذیل کے ذریعے پراجیکٹ کی باز آبادکاری اور بحالی کی سرگرمیوں کی نگرانی کے لیے صنفی تفریق شدہ معلومات اکٹھی کریں aتمام PAPs کے لیے پروجیکٹ کی معلومات کا جائزہ لے کر؛ b PAPs کے ساتھ مشاورت اور غیر رسمی انٹرویوز؛ cاہم مخبر کے انٹرویوز؛ اور، d کمیونٹی کے عوامی اجلاس۔ LAR کے کاموں کی اندرونی اور بیرونی نگرانی کی جائے گی۔ RP کے نفاذ کی سرگرمیوں کی باقاعدہ نگرانی PIU-HQ اور EALS کے ذریعے ESC اور RIU کے ذریعے S&E کے عملے کے ذریعے اندرونی طور پر کی جائے گی۔ RIU اور PIU-HQ AIIB کو دوبارہ آبادکاری کی پیشرفت کا اندازہ لگانے اور دائرہ کار، پروجیکٹ کے خطرات اور اثرات سے متعلق ممکنہ مشکلات اور مسائل کی نشاندہی کرنے کے لیے ایک مؤثر بنیاد فراہم کرے گا۔