- (487 کلومیٹر) کے ترجیحی حصوں کی چوڑائی اور بہتری کے لئے N5تفصیلی ڈیزائن
ری سیٹلمنٹ ایکشن پلان (ار آےپی)   - ایگزیکٹو خلاصہ

پروجیکٹ : نیشنل ہائی وے N-5 1,819 کلومیٹر طویل مرکزی سڑک ہے جو کراچی کی بندرگاہ کو پشاور اور افغان سرحد سے جوڑتی ہے، تقریباً تمام ملک کی اہم آبادی اور اقتصادی مراکز حیدرآباد، ملتان، لاہور، گوجرانوالہ، راولپنڈی/اسلام آباد، اور قراقرم ہائی وے کے ذریعے عوامی جمہوریہ چین کی بین الاقوامی سرحد تک۔ N-5 ہائی وے کی موجودہ گنجائش ٹریفک کے بہاؤ کے مسلسل بڑھتے ہوئے مطالبات کو پورا کرنے کے لیے ناکافی ہے۔ مزید برآں، 2022 کے سیلاب کے واقعات میں، N-5 ہائی وے کے متعدد حصوں پر نمایاں اثرات مرتب ہوئے، جس کے نتیجے میں ٹریفک میں خلل پڑا، خاص طور پر صوبہ سندھ کے اندر۔ اس کی بنیادی وجہ علاقے میں شدید سیلاب تھا۔

نیشنل ہائی وے اتھارٹی NHAنے ایشیائی انفراسٹرکچر انویسٹمنٹ بینک AIIBکی مدد سے N-5 کی بحالی اور بہتری کے لیے ایک منصوبہ شروع کیا ہے۔ منصوبے میں N-5 کی بہتری اور چوڑائی کے لیے تفصیلی ڈیزائن شامل ہوگا۔ N-5 کی چوڑائی اور بہتری سے کراچی سے طورخم تک N-5 روٹ کے ساتھ تجارت، تعمیراتی سامان، زرعی سامان، صنعتی مصنوعات، اور تجارتی مال برداری سمیت مختلف قسم کی ٹریفک کی نقل و حرکت میں آسانی ہوگی۔ N-5 کے موجودہ پیچ کو چوڑا اور بہتر بنانے سے سڑک کی ٹریفک لے جانے کی صلاحیت میں اضافہ ہوگا اور بڑے شہری علاقوں میں ٹریفک کی بھیڑ میں کمی آئے گی۔ اس منصوبے کو شمالی اور جنوبی زونز میں تقسیم کیا گیا ہے جس میں مزید آٹھ مختلف حصے یا ذیلی منصوبے شامل ہیں۔

ہر ایک ذیلی پروجیکٹ/ سیکشن کی ترجیحات کو ماحولیاتی اور سماجی تحفظات کی بنیاد پر بنایا گیا ہے جس میں آبادکاری کے اثرات کے ساتھ ساتھ سڑک کی حالت، ٹریفک کی صورتحال اور موسمیاتی اور ہائیڈرولوجی/ ہائیڈرولکس جیسے دیگر تکنیکی پیرامیٹرز شامل ہیں۔ مندرجہ بالا تحفظات کی بنیاد پر، سیکشن 2، سیکشن 7 اور سیکشن 8 کو عمل درآمد کے لیے فوری طور پر منتخب کیا گیا ہے اور اسے پروجیکٹ کا فیز 1 Aکہا گیا ہے۔ یہ ری سیٹلمنٹ ایکشن پلان RAPنیشنل انجینئرنگ سروسز پاکستان NESPAKنے تیار کیا ہے جو پروجیکٹ کے سیکشن 02، فیز 1 Aکا احاطہ کرتا ہے۔

اراضی کے حصول اور دوبارہ آباد کاری کا دائرہ - متاثرہ اثاثوں کا تفصیلی پیمائش کا سروے DMS اور متاثرہ گھرانوں کی مردم شماری فروری اور مارچ 2025 میں کی گئی اور نقصانات کی فہرست اسی کے مطابق تیار کی گئی۔ یہ بات قابل ذکر ہے کہ سڑک کو چوڑا کرنے کے لیے کلیئر ہونے والی تمام زمین نیشنل ہائی وے اتھارٹی NHAکے رائٹ آف وے RoWکے اندر ہے۔ RAP کی دفعات کے تحت اہلیت اور استحقاق کی وضاحت کے لیے پروجیکٹ سے متاثرہ افراد PAPs، مقامی کمیونٹیز، تجارتی اور کاروباری اداروں اور حکومتی اداروں کے ساتھ ڈیزائن کے اختیارات اور حل پر مشاورت کی گئی تاکہ سماجی خطرات اور آبادکاری کے اثرات سے بچنے اور ان کو کم سے کم کیا جا سکے۔

مردم شماری کے سروے، سماجی اثرات کے جائزوں کی بنیاد پر، موجودہ N-5 سڑک سے ROW کی کلیئرنس 23 AHs کے رہائشی ڈھانچے/ اثاثوں، 665 مستقل تجارتی ڈھانچے/ 637 AHs کے

اثاثوں اور AHs 155 کے 222 عارضی/ منقولہ تجارتی ڈھانچے 165 N-57 کے مالکان کے ملکیتی ڈھانچے اور NHA57 کے مالکان کے 165 کرایہ دار ڈھانچے کی بنیاد پر PAPs 55 میں ۔ اس کے علاوہ لیز پر دی گئی زمین پر 19 گیس فلنگ اسٹیشن بھی متاثر ہوں گے۔ ان فلنگ سٹیشنوں کے مالکان نے NHA سے لیز کی بنیاد پر NHA کی ملکیت ROW حاصل کی۔ مزید یہ کہ 50 عوامی ڈھانچے اور 87 کمیونٹی ڈھانچے بشمول مساجد اور قبرستان متاثر ہوں گے۔ اس کے علاوہ، NHA کی ملکیت ROW کی کلیئرنس کے نتیجے میں 3,498 درختوں کو بھی نقصان پہنچے گا۔ مزید برآں، PAPs 49 کو PAPs میں کمزور کے طور پر درجہ بندی کیا گیا۔ اثرات کا خلاصہ جدول ES-1 میں دیا گیا ہے۔

سیریل نمبر	ڈھانچے کی تفصیل	متاثرہ اثاثوں کا زمرہ	یونٹ	شدید متاثر	جزوی طور پر متاثر	اثر کی شدت	اثر کوانٹم		
							کی تعداد AHs		
							ملازمین	**کرایہ دار**	**مالک**
1.	مکانات اور ثانوی ڈھانچے	رہائشی ڈھانچے	نمبر	06	17	23	0	0	23
2.	دکانیں/ہوٹل اور ثانوی ڈھانچے	مستقل کمرشل ڈھانچے	نمبر	233	404	665	57	75	637
3.	کھوکھے اور جھونپڑی وغیرہ	حرکت پذیر کمرشل ڈھانچے	نمبر	155	0	222	45	90	155
4.	لیز پر دیے گئے فلنگ اسٹیشنز	فلنگ سٹیشن/ پٹرول پمپس	نمبر	11	08	19	54	1	19
5.	متفرق	عوامی ڈھانچے	نمبر	24	26	50	-	-	-
6.	مساجد۔ قبریں اور دیگر اثاثے	کمیونٹی/مذہبی ڈھانچے	نمبر	16	71	87	-	-	-
7.	درختوں کی مختلف اقسام	درخت	نمبر			3,498	-	-	سرکاری درخت
مکمل							156	166	834

پراجیکٹ کی درجہ بندی: مجموعی طور پر، 379 ہجری مکمل طور پر/شدید طور پر متاثر ہوں گے کیونکہ منصوبے کے تحت سڑک کی چوڑائی اور بہتری۔ اس ذیلی منصوبے کے لیے، اثرات کو اہم یا زیادہ سمجھا جاتا ہے کیونکہ کل 23 رہائشی ڈھانچوں میں سے صرف 06 رہائشی ڈھانچے کو مستقل طور پر منتقل کیا جانا ہے اور باقی رہائشی ڈھانچوں کو جزوی اثرات کا سامنا کرنا پڑے گا۔ مزید برآں، کمرشل ڈھانچے کے 813 AHs میں سے، 373 AHsبشمول 204 مستقل کمرشل ڈھانچے کے مالکان، 155 حرکت پذیر کمرشل ڈھانچے کے مالکان، اور 14 AHs لیز پر دیئے گئے فلنگ اسٹیشنز ، جو تجارتی ڈھانچے کے مالکان/آپریٹرز ہیں، شدید اثرات کا سامنا کریں گے۔ اس بات کو دیکھتے ہوئے کہ سڑکوں پر تعمیراتی کام پناہ گاہوں اور پیداواری اثاثوں کے نقصان کی وجہ سے PAPs کی کافی تعداد 379 AHsکو جسمانی اور معاشی طور پر بے گھر کر دے گا، اس منصوبے کو غیر رضاکارانہ آباد کاری کے معیار ESS 2 کے لیے زمرہ " A"کے طور پر درجہ بندی کیا گیا ہے۔ سماجی اقتصادی سروے میں کوئی بھی مقامی لوگوں یا گروہوں کو زمین اور قدرتی وسائل کے استعمال اور ان تک رسائی، سماجی اقتصادی حیثیت، ثقافتی اور فرقہ وارانہ سالمیت اور Ips کے طور پر خود کو تسلیم کرنے کے روایتی حقوق نہیں ملے۔ AIIB کا ESS3 اس پروجیکٹ کے لیے متحرک نہیں ہے۔

سماجی اقتصادی پروفائل اور بنیادی معلومات: ایک مکمل مردم شماری جس میں ساختی نقصانات کا سامنا کرنے والے تمام AHs کے ساتھ ساتھ متاثرہ ڈھانچے 1,156 AHsکے کرایہ داروں کا احاطہ کیا گیا اور 319 28% AHsکا سماجی اقتصادی سروے کیا گیا۔ سماجی اقتصادی سروے نے اشارہ

کیا کہ سروے شدہ گھرانوں کی آبادی 2,074 افراد پر مشتمل تھی اور ان میں خواتین 48% سے زیادہ مرد 52% تھے۔ اوسط سائز کا گھرانہ 6.5 افراد ہے۔ تقریباً 66% AHs توسیعی/مشترکہ خاندانوں کے طور پر رہ رہے ہیں جبکہ 34% فیصد جواب دہندگان نے بتایا کہ وہ واحد/جوہری خاندان کے طور پر رہتے ہیں۔ تقریباً ایک تہائی AHs کو ناخواندہ سمجھا جاتا ہے۔ سروے شدہ گھرانوں میں، 66% کو خواندہ قرار دیا گیا، جو کہ مردم شماری سروے 2023 کے مطابق قومی خواندگی کی شرح 59.13% سے قدرے زیادہ ہے۔ اے ایچ کے کل اراکین میں سے، ان میں سے 54% انحصار کرنے والے 10 سال سے کم عمر کے بچے، گھریلو خواتین اور بے روزگار افراد پر مشتمل ہیں۔

باقی ممبران مختلف پیشہ اور روزی روٹی کے کاموں میں مصروف ہیں۔ AH اراکین کا تقریباً ایک پانچواں حصہ 19% سڑک کے کنارے کاروبار، تجارت اور سڑک کے حصوں کے ساتھ دکانداری سے وابستہ ہیں۔ سروے کیے گئے AHs کی آمدنی کی سطح کو پانچ زمروں میں تقسیم کیا گیا تھا۔

تقریباً 5% AHs 37,000 روپے ماہانہ تک کماتے ہیں، 11% AHs 37,001 سے 45,000 روپے ماہانہ کماتے ہیں، 43% AHs 45,001 سے 55,000 روپے ماہانہ اور 29% 55,000 سے 560,500 کے درمیان کماتے ہیں۔ مزید یہ کہ، 12% AHs PKR سے زیادہ کما رہے ہیں۔ 65,000 ماہانہ۔ پاکستان میں، PKR 37,000 کی گھریلو آمدنی کو غربت کی حد کے طور پر لیا جاتا ہے۔ سروے میں جمع کیے گئے گھریلو آمدنی کے اعداد و شمار کی بنیاد پر، تقریباً 5% AHs کو غریب سمجھا جا سکتا ہے۔

صنفی جہت: پراجیکٹ کے علاقے میں خواتین، مردوں کے مقابلے میں غیر متناسب طور پر متاثر ہوتی ہیں کیونکہ ا مہنگائی اور بے روزگاری؛ bاسکولوں/ اداروں میں خواتین کے لیے پبلک ٹرانسپورٹ، پینے کے صاف پانی کی تعلیمی سہولیات کی کمی؛ cہسپتالوں میں خواتین کے لیے ناکافی صحت کی دیکھ بھال/سہولیات؛ dکم سازگار بنیادی ڈھانچہ بشمول شہری ٹرانسپورٹ میں رازداری کی کمی؛ اور eخواتین کے لیے ہنر/کیرئیر کی ترقی کے مواقع کی عدم دستیابی۔ اگرچہ خواتین کے لیے مخصوص R&R سے متعلق کوئی براہ راست اثرات نہیں ہیں، لیکن معاش کی بحالی کا منصوبہ اور پروجیکٹ کے تعمیراتی ڈیزائن اس منصوبے کو سماجی طور پر شامل کرنے کے لیے خواتین کی ضروریات اور خواہشات کو شامل کرنے کی کوششیں کریں گے۔

قانونی اور پالیسی فریم ورک۔ اس RAP کی تیاری پراجیکٹ کے لیے تیار کردہ ری سیٹلمنٹ پلاننگ فریم ورک RPFکے رہنما خطوط پر عمل کرتی ہے۔ یہ قومی اور صوبائی قوانین اور ریگولیٹری فریم ورک کے ساتھ اس کی پے درپے ترامیم کے ساتھ مطابقت رکھتا ہے جو پاکستان میں آبادکاری سے متعلق ہے اور AIIB 2016 کے ماحولیاتی اور سماجی فریم ورک ESFکے مطابق ترمیم شدہ 2024 کے مطابق ہے۔ بازآبادکاری کے اثرات، bکھوئے ہوئے اثاثوں کے متبادل اخراجات کی تلافی، c GRM کا قیام، dکمیونٹی مشاورت کا انعقاد، اور eبشمول RAP کے نفاذ کی اندرونی اور بیرونی نگرانی۔ تمام PAPs کو تمام معاوضہ اور دیگر امداد سول کاموں کے آغاز سے پہلے ادا کی جائے گی۔ معاوضے کی ادائیگی کے بعد، PAPs کو ان کے منہدم ڈھانچے تجارتی اور رہائشی سے بچایا گیا مواد لے جانے کی اجازت ہوگی اور اس کے لیے ان پر کوئی چارج نہیں لیا جائے گا۔ بچائے گئے مواد کی قیمت کو معاوضے کی کل رقم سے منہا نہیں کیا جائے گا۔

کٹ آف کی تاریخ : PAPs کا سماجی اقتصادی بنیادی سروے اور مردم شماری کا سروے بشمول اسکواٹرز 9 دسمبر 2024 کو شروع ہوا، جو سیکشن 8 کے اس متعلقہ RAP کے لیے نقصانات کی انوینٹری IOLکو حتمی شکل دینے کے لیے کٹ آف تاریخ کے طور پر قائم کیا گیا تھا۔ معاوضے کے لیے. کوئی بھی شخص جو اعلان کردہ کٹ آف تاریخ کے بعد پراجیکٹ کی زمین میں داخل ہوتا ہے، یا کٹ آف تاریخ کے بعد اثر کی راہداری میں قائم کوئی بھی اثاثہ، معاوضے کا اہل نہیں ہوگا۔ متاثرہ افراد کو کٹ آف کی تاریخ بتانے کے لیے معلوماتی ڈسپلے بینرز استعمال کیے گئے۔ مزید برآں، کٹ آف کی تاریخ عوامی مشاورت کے ذریعے PAPs اور مقامی کمیونٹی ممبران کو بتائی گئی۔ مزید. کسی بھی شکایت کی صورت میں NHA تک پہنچنے کے لیے مجوزہ پروجیکٹ کے GRM کے مطابق لوکل گریونس مینجمنٹ کمیٹی قائم کی جائے گی، اور PAPs کو پیشگی اطلاع دی جائے گی کہ وہ اپنے اثاثوں کو ہٹا دیں اور کسی بھی قسم کی بچت بلا معاوضہ لیں۔

حقدارانہ امداد اور فوائد : متاثرہ اثاثوں کو متبادل لاگت کی بنیاد پر معاوضہ دیا جائے گا۔ AH کے کھوئے ہوئے ڈھانچے متاثرہ اثاثوں کے لیے قابل اطلاق معاوضے کے علاوہ خود نقل مکانی اور نقل و حمل الاؤنس کے بھی حقدار ہوں گے۔ رہائشی اور تجارتی ڈھانچے کو کھونے والے AHs کو نقل مکانی اور بحالی R&R امداد اور آمدنی کی بحالی کی امداد دی جائے گی۔ R&R امداد میں عبوری مدد، کاروباری نقصان کا الاؤنس، نقل مکانی میں مدد، اور کمزور گھریلو الاؤنس شامل ہوں گے۔ اہم اثرات کا سامنا کرنے والے PAPs کو شدید اثر الاؤنس فراہم کیا جائے گا یعنی رہائشی ڈھانچے کے نقصان کی وجہ سے جسمانی نقل مکانی یا ان کے 10% یا اس سے زیادہ پیداواری تجارتی اثاثوں کے نقصان کی وجہ سے معاشی نقل مکانی۔ RAP کے نفاذ کے دوران، پراجیکٹ پر مبنی روزگار اور روزی روٹی کی بحالی کی دیگر سرگرمیوں کے مواقع تلاش کیے جائیں گے اور تمام خواہشمند AHs کو ان کی صلاحیت کے مطابق پراجیکٹ پر مبنی ملازمت کے لیے ترجیح کے طور پر سمجھا جائے گا۔ کئے گئے اثرات کے جائزوں سے پتہ چلتا ہے کہ 834 مکمل متبادل لاگت کی بنیاد پر ڈھانچے کے معاوضے کے حقدار ہیں۔ تعمیر شدہ ڈھانچے کے مالکان/قابضین کو معاوضے کی رقم کی ادائیگی کے وقت متاثرہ ڈھانچہ خالی کرنے کے لیے ایک ماہ قبل/ پیشگی نوٹس دیا جائے گا۔

تمام قابل اطلاق استحقاق کی دفعات کا خلاصہ RAP میں استحقاق میٹرکس میں کیا گیا ہے جو پروجیکٹ کے لیے متفقہ RPF کے مطابق ہیں۔ اس میں پروجیکٹ کے نفاذ کے دوران پیدا ہونے والے کسی بھی غیر متوقع اثرات کی دفعات کا بھی احاطہ کیا گیا ہے۔ معاوضہ اور دیگر امداد AHs کو حاصل شدہ اثاثوں سے نقل مکانی اور تصرف سے قبل ادا کی جائے گی۔ تاہم، اگر ادائیگی میں تشخیص کی تاریخ سے ایک سال سے زیادہ تاخیر ہوتی ہے، تو قیمتوں کو AHs کو ادائیگی سے پہلے سالانہ افراط زر کی شرح کو مدنظر رکھتے ہوئے ترتیب دیا جائے گا۔

دوبارہ آباد کاری اور آباد کاری : دوبارہ آبادکاری کی سرگرمیوں کا دائرہ کار بنیادی طور پر ROW کی منظوری تک محدود ہے، جس کے لیے جزوی اثر والے رہائشی ڈھانچے کے علاوہ مستقل تجارتی اور عارضی ڈھانچے جیسے شیڈز اور کیوسک کو بھی منتقل کرنا ہوگا۔ مردم شماری کے سروے اور IOL سے پتہ چلتا ہے کہ 06 رہائشی AHs، 233 تجارتی ڈھانچے/دکانیں، 155 عارضی گیس فلنگ اسٹیشنوں کو بے گھر کیا جائے گا۔ چونکہ یہ تمام مستقل اور عارضی ڈھانچے NHA کی ROW پر بنائے گئے ہیں، اس لیے متاثرہ فریقوں کی حوصلہ افزائی کی جاتی ہے کہ وہ پراجیکٹ کے تحت فراہم کی جانے والی دوبارہ آبادکاری کی مدد کے ساتھ اپنی نقل مکانی کی جگہیں تلاش کریں۔ سماجی اقتصادی سروے میں یہ بھی پتہ چلا ہے کہ اس علاقے میں نقل مکانی کے لیے زمین کی کمی ہے اور

پی اے پی کی دوبارہ آبادکاری کے لیے خالی ریاستی/ عوامی زمین دستیاب نہیں ہے۔ لہٰذا، PAPs کی حوصلہ افزائی کی جاتی ہے کہ وہ اپنے ارد گرد کی زمینوں میں "خود نقل مکانی" کا اختیار منتخب کریں۔ یہ منصوبہ PAPs کے لیے ضروری رہنمائی اور معلومات فراہم کر کے مدد کرے گا تاکہ دوبارہ آباد کاری کے عمل میں سماجی خلل کو کم کیا جا سکے اور انہیں پروجیکٹ سے پہلے کی صورتحال کی کمیونٹی کے طور پر ایک ساتھ رہنے کی اجازت دی جا سکے۔

آمدنی کی بحالی اور بحالی : ROW کی منظوری AHs کے ذریعہ معاش کی حرکیات کو مکمل طور پر تبدیل نہیں کرے گی لیکن توقع کی جاتی ہے کہ اس سے ان کے روزمرہ کے ذریعہ معاش کی سرگرمیوں پر کچھ منفی اثر پڑے گا۔ لہٰذا، مجموعی R&R پروگرام کے ایک حصے کے طور پر، PAPs کو ان کی معاش کی تعمیر نو اور بحالی اور ان کے سماجی و اقتصادی حالات کو سہل بنانے اور بڑھانے کے لیے مدد فراہم کرنے کے لیے ایک ذریعہ معاش کی بحالی کا منصوبہ LRPتیار کیا گیا ہے۔ LRP مختلف سرگرمیوں پر مشتمل ہے جیسے i معاش کی بحالی، ترقی اور اضافہ کے لیے معاوضہ؛ iiپراجیکٹ کے نفاذ کے دوران متبادل پیشہ اور روزگار کے مواقع کی تربیت؛ اور iii تجارتی تجارت اور ذریعہ معاش کی سرگرمیوں تک رسائی کے لیے روابط کو فروغ دینے میں معاونت۔ LRP 721 PAPs کی مدد کرے گا جن کی روزی روٹی اس منصوبے کے نتیجے میں نمایاں طور پر متاثر ہوئی ہے۔ LRP کے تحت تجویز کردہ تربیت ایک جامع پروگرام ہے جو تمام PAPs کے لیے کھلا ہوگا، جس میں ان کی روزی روٹی بحال کرنے اور انہیں نئی مہارتوں سے بااختیار بنانے پر توجہ دی جائے گی۔ اس کا مقصد اس بات کو یقینی بنانا ہے کہ ہر بالغ کو، اس کے پچھلے سیکھنے کے تجربات سے قطع نظر، تربیت حاصل کرنے کا موقع ملے جس سے ان کے معاشی امکانات میں اضافہ ہو اور وہ اپنی گھریلو آمدنی میں معنی خیز حصہ ڈال سکیں۔ جامع اور قابل رسائی تربیتی مہارتیں فراہم کرکے، پروگرام PAPs کو بلند کرنے اور کمیونٹی میں طویل مدتی ترقی کی حمایت کرنے کی کوشش کرتا ہے۔ یہ ESS 2 کے مجموعی اصول کو بھی یقینی بناتا ہے جو کہ R&R اثرات کو کم سے کم کرنا اور PAPs کی سماجی اقتصادی حالتوں کو پروجیکٹ کے بعد بہتر یا مساوی بحال کرنا ہے۔

دوبارہ آبادکاری کا بجٹ اور فنانسنگ پلان: مجموعی طور پر PKR 2243.44 ملین ایکوائر کیے گئے اثاثوں کے بدلے معاوضے کی ادائیگی کے لیے حسابی لاگت ہے۔ RAP بجٹ میں RAP کے نفاذ اور ہنگامی حالات کے ساتھ انتظامی معاونت کے اخراجات بھی شامل ہیں۔

RAP کے اخراجات حکومت پاکستان کی طرف سے NHA کو فراہم کردہ ہم منصب فنڈز کے ذریعے ادا کیے جائیں گے۔ NHA بجٹ کے مطابق RAP اخراجات کو NHA HQ میں فنانس ونگ کے زیر انتظام اسائنمنٹ اکاؤنٹ میں منتقل کرے گا۔ حاصل شدہ اثاثوں کی تلافی کے لیے LAR لاگت کی بروقت فنڈنگ اور ڈیپازٹ اور دوبارہ آباد کاری اور بحالی کے اخراجات جیسا کہ پراجیکٹ میں بجٹ دیا گیا ہے، RAP کے نفاذ کی ہموار اور بروقت تکمیل اور ROW کی کلیئر شدہ زمین کو پروجیکٹ کے سول کاموں کے آغاز کے لیے حوالے کرنے کے لیے اہم ہوگا۔

ادارہ جاتی انتظامات پراجیکٹ کی بحالی کی منصوبہ بندی، تیاری، عمل درآمد، اور نگرانی کے ساتھ ساتھ اس RAP میں بیان کردہ معاوضہ/بحالی پروگرام میں ایک ادارہ جاتی انتظام اور الگ الگ عمل شامل ہیں جو مختلف ایجنسیوں کے ذریعے انجام دیے جائیں گے۔ AIIB کے ESS2 پالیسی کے اصولوں اور قومی قانونی فریم ورک کے مطابق RAP میں بیان کردہ دفعات کے بعد NHA عمل درآمد کرنے والی ایجنسی EAکے طور پر پروجیکٹ کی تکمیل اور حفاظتی انتظامات کی فراہمی کے لیے

مجموعی طور پر ذمہ دار ہوگی۔ PIU:HQ اور پروجیکٹ کے مقامی RIUs RAP کی سرگرمیوں کے نفاذ کے ذمہ دار ہوں گے۔ نگران کنسلٹنٹس میں پراجیکٹ کی تکمیل کے دوران RAP کے نفاذ اور نگرانی میں NHA کی مدد کے لیے حفاظتی ماہرین شامل ہیں۔ LAR اثرات کی تشخیص اور پراجیکٹ کی تشخیص کے لیے، دیگر لائن ڈپارٹمنٹس/ایجنسیاں، جیسے کہ ریونیو ڈیپارٹمنٹ، فارسٹ، اور ایگریکلچر ڈیپارٹمنٹ بھی شامل ہیں۔

نفاذ کا شیڈول: NHA کی توثیق شدہ RAP کو جائزہ اور منظوری کے لیے AIIB کو پیش کیا جائے گا۔ دریں اثنا، RAP کے نفاذ اور نگرانی کے لیے درکار LAR مالیات اور ادارہ جاتی سیٹ اپ کو PIU-HQ اور RIU میں RAP کے نفاذ اور نگرانی میں سہولت فراہم کرنے کے لیے رکھا جائے گا۔ AIIB کی منظوری کے بعد، RAP کو NHA کی ویب سائٹ پر ظاہر کیا جائے گا اور اس کی کاپیاں پراجیکٹ روڈ کے ساتھ متعلقہ سرکاری دفاتر میں رکھی جائیں گی۔ مقامی زبانوں میں RAP کا خلاصہ ان AHs تک پہنچایا جائے گا جو اپنے اثاثے اور آمدنی کے ذرائع کھو رہے ہیں۔ منظور شدہ RAP کے افشاء کے ساتھ، PAPs کو معاوضے کی ادائیگی کے طریقہ کار اور شکایات کے ازالے کے طریقہ کار کے بارے میں مربوط اور مطلع کیا جائے گا جو ان کے پاس موجود اپنے تحفظات اور شکایات کو جائزہ لینے اور ان کے ازالے کے لیے پیش کر سکیں گے۔ RAP کے بروقت نفاذ کے لیے، انجام پانے والے اہم کاموں میں شامل ہوں گے: iمکمل طور پر فعال ESC اور پروجیکٹ پر مبنی شکایات کے ازالے کے نظام کا قیام؛ iiپروجیکٹ اسائنمنٹ اکاؤنٹ میں LAR فنڈز کی بروقت مختص اور منتقلی کو یقینی بنائیں۔ iiiدعووں کی پروسیسنگ اور متاثرہ اثاثوں کے معاوضے کی ادائیگی اور تمام حقدار PAPs کو دوبارہ آباد کاری اور بحالی کے لاگت کا اطلاق؛ ivمسلسل مشاورت اور شکایات اور شکایات کا ازالہ اگر کوئی ہو؛ viڈھانچے/اثاثوں کو ہٹانا جن کے لیے معاوضہ ادا کیا جاتا ہے اور ROW کی کلیئرنس کے ساتھ ساتھ ROW کو کام شروع کرنے کے لیے ٹھیکیدار کے حوالے کرنا۔ RAP کے نفاذ کی تمام سرگرمیوں کا سراغ لگایا جائے گا اور اس کی نگرانی کی جائے گی تاکہ یہ یقینی بنایا جا سکے کہ RAP کے نفاذ کو شیڈول کے مطابق مکمل کیا گیا ہے اور RAP مانیٹرنگ رپورٹس تیار کی گئی ہیں اور EA اور AIIB کے ساتھ شیئر کی جائیں گی۔ اندرونی نگرانی اور رپورٹنگ کی ضرورت فوری طور پر RAP کے نفاذ کے عمل سے شروع ہوتی ہے اور RAP کے نفاذ کے اختتام تک ہر لحاظ سے مکمل ہو جاتی ہے۔ نگرانی کنسلٹنٹ کے ذریعے متحرک سوشل سیف گارڈ سپیشلسٹ RIU کو RAP کے نفاذ اور RAP کی پیش رفت کی نگرانی میں مدد کرے گا اور NHA ESC/EALSاور AIIB کے ساتھ وقتاً فوقتاً پیش رفت اور نگرانی کی رپورٹس مرتب اور شیئر کرے گا۔ موجودہ تخمینوں کے مطابق، بیرونی مانیٹر کے ذریعے RAP کے مکمل نفاذ کی تصدیق کی جائے گی، اور2026 کی پہلی سہ ماہی تک تعمیر شروع کر دی جائے گی۔

معلومات کے انکشاف سے متعلق مشاورت اور شرکت: SEP میں بتائی گئی مشاورتی حکمت عملی کے ایک حصے کے طور پر تمام متاثرہ فریقوں بشمول مقامی دیہاتی، کمیونٹی گروپس، تاجروں، دکانداروں، خواتین اور پروجیکٹ کے علاقے میں کمزور گروپوں کے ساتھ ساتھ سرکاری محکموں کے اہلکاروں سے بھی مشاورت کی گئی۔ اس کے علاوہ، RAP کی تیاری کے ایک حصے کے طور پر، فروری اور مارچ 2025 میں مختلف وقت کے وقفوں میں انٹرویوز اور مباحثوں کا سلسلہ منعقد کیا گیا۔ تمام متاثرہ فریقوں کی مردم شماری اور سماجی اقتصادی سروے RAP کی تیاری کے لیے معلومات اور ڈیٹا کے اہم ذرائع تھے۔ کمیونٹی مشاورت میں IR اثر کی تشخیص/ پیمائش کے سروے کے دوران پراجیکٹ روڈ سیکشن کے ساتھ ممکنہ AHs کے انفرادی انٹرویوز شامل تھے اور پراجیکٹ روڈ الائنمنٹ کے ساتھ 10مقامات/ بستیوں پر سٹرکچرڈ کمیونٹی مشاورت کا انعقاد کیا گیا۔

ان مشاورت کے ذریعے، متاثرہ گھرانوں AHs بشمول متاثرہ اثاثوں کے مالکان/مقامی افراد، اور مقامی کمیونٹیز کو ROW حدود کے بارے میں کافی حد تک آگاہ کیا گیا اور سڑک کی تعمیر اور چوڑائی دستیاب ROW حدود کی سختی سے پیروی کرے گی۔ شرکاء کو بہتر ٹریفک کی نقل و حرکت، سڑک کے مختلف حصوں کے لیے رفتار کی حد کے نفاذ، اور سڑک کی حفاظت کو بہتر بنانے کے لیے تجویز کردہ اقدامات کے بارے میں واضح کیا گیا۔ واضح کیا گیا کہ ہائی وے کی ROW حدود میں غیر قانونی طور پر بنائے گئے اثاثوں کو ہٹا دیا جائے گا اور اثاثوں کے نقصان کی حد تک معاوضہ دیا جائے گا۔ PAPs کو یہ بھی بتایا گیا کہ یہ منصوبہ رہائشی ڈھانچے اور متاثرہ کمیونٹیز کی جسمانی نقل مکانی پر پڑنے والے اثرات کو کم کرنے کے لیے تمام تر کوششیں کرے گا۔ پراجیکٹ ایریا کی خواتین سے بھی مشاورت کی گئی اور ان مشاورت میں113خواتین نے حصہ لیا۔ حاصل کیے گئے اثاثوں کو مکمل متبادل لاگت پر معاوضہ دیا جائے گا اور ساخت کے مالک PAPs اور ان کے زیر کفالت افراد بشمول ان کے ساتھ رہنے والے خواتین اور بچوں کی منتقلی سے قبل معاوضے کی فراہمی کو یقینی بنایا جائے گا۔ مشاورت میں RAP کے استحقاق، معاوضے کی ادائیگی کے طریقہ کار، اور ٹائم لائنز کے بارے میں معلومات کی ترسیل پر توجہ مرکوز کی گئی، جس میں شکایات کے ازالے کے طریقہ کار اور وسائل تک رسائی کو یقینی بنانے کے لیے اختیار کیے گئے اقدامات کی وضاحت کی گئی۔ مشاورت ایک جاری عمل ہے جو PAPs اور دیگر اسٹیک ہولڈرز کے ساتھ مجوزہ سڑک کی سیدھ میں واقع منصوبے کے نفاذ کی پوری مدت کے دوران جاری رہے گا۔

شکایات کے ازالے کا طریقہ کار: اس پروجیکٹ کے لیے پروجیکٹ کی سطح پر شکایات کے ازالے کا طریقہ کار GRM تین درجے کا ڈھانچہ ہے جس میں، R&i R سے متعلقہ مسائل کو وصول کرنے اور حل کرنے پر خصوصی توجہ کے ساتھ کمیونٹی کی سطح پر شکایات کے ازالے کا سیٹ اپ اور ii RIU سطح کا GRC؛ iii NHA ہیڈکوارٹر میں PIU-HQ لیول GRC۔ کمیونٹی اور RIU کی سطح پر شکایات کی ریکارڈنگ اور ازالے کو یقینی بنایا جائے گا اور NHA میں PIU-HQ/EALS کی سطح پر ایک اعلی سطحی GRM مزید مشکل معاملات کا جائزہ لے گا اور ان کا ازالہ کرے گا جو کمیونٹی کی سطح پر حل نہیں ہوتے ہیں۔ اس طرح، GRM مقامی وسائل کو متحرک کر کے مقامی اور پروجیکٹ کی سطح پر شکایات کو حل کرنے کے قابل بنائے گا اور زیادہ مشکل اور پیچیدہ مسائل کو حل کرنے کے لیے ایک اعلیٰ سطحی جائزہ نظام فراہم کرے گا جو مقامی اور RIU سطح پر حل نہیں ہوتے ہیں۔ اس بات کو یقینی بنانے کے لیے کہ پروجیکٹ میں شامل تمام جغرافیائی رسائی اور متعلقہ انتظامی یونٹس GRM کے تحت آتے ہیں، یہ i ہر متاثرہ گاؤں میں شکایت کے ازالے کے فوکل پوائنٹس کے ساتھ مقامی سطح کا میکانزم قائم کرے گا۔ اور ii RIU اور RIU/EALS میں شکایات کے ازالے کی کمیٹیاں GRCs، جیسا کہ قابل اطلاق ہے۔

نگرانی اور رپورٹنگ: RAP کے تسلی بخش نفاذ کے لیے ایک مضبوط نگرانی کی ضرورت ہے۔ لہٰذا RAP E&M کا ایک کلیدی حصہ ہے جو اس بات کو یقینی بنائے گا کہ i یہ معلوم کرے گا کہ آیا سرگرمیاں شیڈول کے مطابق آگے بڑھ رہی ہیں اور مخصوص ٹائم لائنز کو پورا کیا جا رہا ہے۔ ii اندازہ لگانا کہ آیا معاوضہ اور بحالی کے اقدامات کافی ہیں؛ iii مسائل یا ممکنہ مسائل کی نشاندہی کریں۔ iv کسی بھی مسائل کو تیزی سے کم کرنے کے طریقوں اور اصلاحی اقدامات کی نشاندہی کریں اور v اس بات کو یقینی بنائیں کہ RAP کے مقاصد پورے ہوں اور AHs کے معیار زندگی کو بحال یا بہتر کیا جائے؛ vi مندرجہ ذیل کے ذریعے پراجیکٹ کی باز آبادکاری اور بحالی کی سرگرمیوں کی نگرانی کے لیے صنفی تفریق شدہ معلومات اکٹھی کریں a تمام PAPs کے لیے پروجیکٹ کی معلومات

کا جائزہ لے کر؛ b PAPs کے ساتھ مشاورت اور غیر رسمی انٹرویوز؛ cاہم مخبر کے انٹرویوز؛ اور، dکمیونٹی کے عوامی اجلاس۔ LAR کے کاموں کی اندرونی اور بیرونی نگرانی کی جائے گی۔ RAP کے نفاذ کی سرگرمیوں کی باقاعدہ نگرانی RIU اور EALS کے ذریعے ESC اور PIU-HQ کے ذریعے S&E کے عملے کے ذریعے اندرونی طور پر کی جائے گی۔ RIU اور PIU-HQ AIIB کو دوبارہ آبادکاری کی پیشرفت کا اندازہ لگانے اور دائرہ کار، پروجیکٹ کے خطرات اور اثرات سے متعلق ممکنہ مشکلات اور مسائل کی نشاندہی کرنے کے لیے ایک مؤثر بنیاد فراہم کرے گا۔